



Transpordiamet
maantee@transpordiamet.ee

Teie: 19.03.2025 nr 8-1/24-073/4431-1
Meie: 25.03.2025 nr 9.3-1/25/2056-2

Riigitee 4 Tallinn-Pärnu-Ikla (E67) km 70,2-78,8 lõigul 2+2 sõidurajaga maantee ehitusloa eelnõu

Esitasite Terviseametile kooskõlastamiseks või arvamuse avaldamiseks tee ehitusloa ja korralduse eelnõu riigitee 4 Tallinn-Pärnu-Ikla (E67) km 70,2-78,8 lõigul 2+2 sõidurajaga maantee ehitamiseks.

Transpordiamet algatas tee ehitusloa andmise menetluse riigitee 4 Tallinn-Pärnu-Ikla (E67) km 70,2-78,8 Haimre-Konuvere lõigul 2+2 sõidurajaga maantee ehitamiseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 101 lõike 2 ja 3 alusel. Tee ehitusloa andmise aluseks on Reaalprojekt OÜ töö nr MA30815 „Riigitee nr 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 70,2-78,8 Haimre-Konuvere lõigu 2+2 sõidurajaga maantee ehitusprojekt“. Tee ehitustööd on kavandatud 2025-2027.a.

Töö eesmärgiks on riigitee 4 Tallinn-Pärnu-Ikla (E67) km 70,2-78,8 lõigu ümberehitus 2+2 sõidurajaga maanteeks koos eritasandilise ristmiku ja tee toimimiseks vajalikke teede ning rajatistega, sh Konuvere liiklussõlmega seotud bussipeatused, parklad, kergliiklusteed; müratõkkeseinad, km 71,17 Aruküla sõiduautotunnel, km 73,71 Aruküla oja ulukiläbipääs, km 76,18 Linnametsa oja suurulukiläbipääs, km 76,58 Konuvere viadukt, km 77,39 Konuvere sild (olemasoleva silla ümberehitus), km 77,39 Konuvere sild II (uus sild), km 77,59 Konuvere autotunnel, kahepaiksete tunnelid km 74,75 ja km 75,60.

Projekteeritavale lõigule on kavandatud 1927 m (mürauurinus 1755m) müratõkkeseinu, kõrgusega 3,5 – 4 m. Transpordiameti ettepanekul ja maaomanike soovil on projekteeritud akustiliste heliisolatsiooni paneelidest rajatavad müratõkkeseinad järgnevates asukohtades:

- Müratõkkesein 1 (kat. Anni-Jüri) L=195,1m, h=4,0m;
- Müratõkkesein 2 (kat. Jaagu), L=175m, h=4,0m;
- Müratõkkesein 3 (kat. Männiku), L=200m, h=3,5m;
- Müratõkkesein 4 (kat. Toominga), L=185m, h=3,5m;
- Müratõkkesein 5 (kat. Möldri, Paju), L=165m, h=4,0m;
- Müratõkkesein 6 (kat. Männijõe), L=130 m, h=3,5m.

Kavandatava tegevuse elluviimisel tuleb muuhulgas rakendada alljärgnevaid riigitee 4 Tallinn-Pärnu-Ikla (E67) km 62,2-78,8 Päädeva-Konuvere teelõigu eelprojekti keskkonnamõju hindamise tulemusena välja töötatud keskkonnameetmeid:

- Mürarikaste ehitustööde tegemist vältida öhtusel ja öisel ajal (19.00 – 7.00) lähemal kui 300 m elamutest. Juhul kui ehitustööde korraldamine on siiski vastaval ajaperioodil ja piirkonnas vältimatult vajalik, siis kavandada töökorraldust nii, et võimalusel ei jääks mürarikkad tööd perioodi 23.00 – 7.00 ja piirkonna elanike teavitatakse tööde teostamisest.
- Ehitusaegse vibratsiooniga seotud võimalike riskide maandamiseks ja hilisemate vaidluste vältimiseks enne ehitustööde algust fikseerida vahetult ehitusalade lähialal (vähemalt kuni 25 m) paiknevate kinnistute hoonete ja olulisemate rajatiste (nt salvkaevud) tehniline seisukord.

- Iga müratõkke juures teostada ühes punktis müra kontrollmõõtmised, tõendamaks ehitatud müratõkke vastavust projekteeritud lahendusele. Tegevusi teostada kooskõlas keskkonnaministri 16.12.2016. a määrusega nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“.

Terviseamet on tutvunud esitatud ehitusloa ja korralduse eelnõuga ning ei esita neile ettepanekuid ega vastuväiteid.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristel Kallaste
menetlusgrupi juht